

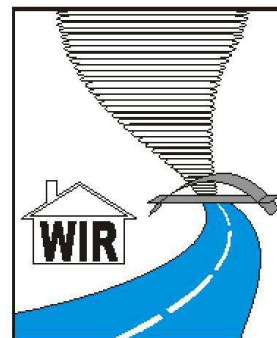
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach”
ADRES	Obręb ewid. 0014 Księginice, jedn. ewid. 021102_2 Lubin (obszar wiejski) 216, 217/1, 217/2, 80/2, 351/1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 22 grudnia 2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU
TYMCZASOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu tymczasowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 5 000
2. Plan sytuacyjny tymczasowej organizacji ruchu

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji „**Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach**”.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w miejscowości Księginice oraz zapewnienie dojazdu do zabudowań w ciągu drogi gminnej wewnętrznej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, a także poprawę odwodnienia drogi.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 216, 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 Obręb 0014 Księginice, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Księginice na działce nr 216, 217/1, 217/2, 80/2, 351/1. Administracyjnie Księginice to miejscowość leżąca w województwie dolnośląskim, powiecie lubińskim, gminie wiejskiej Lubin.

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni z kruszywa o szerokości ok. 3,50-4,50m. Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej usytuowanych przy niej. Istniejący zjazd z drogi gminnej nr 103053D posiada nawierzchnię z asfaltu.

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone oraz infiltrują w

głęb jezdnii. Wzdłuż drogi gminnej nr 103053D wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu do przydrożnego rowu oraz istniejących wpustów.

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej nie występuje sieć oświetlenia drogowego. Oświetlenie terenu realizowane jest za pomocą lamp ulicznych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej nr 103053D.

Na projektowanym terenie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h za pomocą znaku B-33 "40" + D-42.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Księginice.

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni drogi gminnej na dz. nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1
- budowy zjazdów indywidualnych
- budowy elektroenergetycznej sieci kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego
- budowy sieci kanalizacji deszczowej, odwodnienia drogowego

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA (dz. 217/1, 217/2, 80/2, 351/1):

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50 - 4,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: mały.

DROGA GMINNA 103053D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 - 5,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA (dz. 217/1, 217/2, 80/2, 351/1):

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: mały.

DROGA GMINNA 103053D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 - 5,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

7. Organizacja ruchu tymczasowego:

OPIS ISTNIEJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- lokalne zawężenia jezdni,
- częściowe zamknięcie drogi,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

Przewiduje się wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w obrębie drogi gminnej wewnętrznej. Roboty prowadzone będą w jednym etapie.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych. Roboty rozpoczynać po zawiadomieniu użytkowników i wyznaczeniu w terenie uzbrojenia podziemnego i upływie 7-miu dni od daty zawiadomienia. Przy zbliżeniach z sieciami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy u właściwego zarządcy drogi uzyskać zezwolenie na tymczasowe zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokołarnie zarządcy dróg.

Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z załączonymi rysunkami.

UWAGA!

Wykonawca winien zabezpieczyć ruch pieszych. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojścia i dojazdu do istniejących działek. W przypadku takiej konieczności wykonawca zapewni ręczne kierowanie ruchem przez wykwalifikowanych pracowników.

WYKONANIE ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie projektowane na czas prowadzenia robót

Wygrodzenie w jezdni drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 zakresu robót na długości ok. 212,00 m i szerokości 10,0 - 13,0 m. Planuje się zamknięcie odcinka drogi wewnętrznej w Księginicach na czas wykonywania robót drogowych z umożliwieniem wjazdu dla mieszkańców oraz obsługi budowy.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu: Wykonana zostanie przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 wraz ze zjazdami indywidualnymi wraz z budową sieci oświetlenia drogowego oraz sieci kanalizacji deszczowej. Pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi gminnej nr 103053D zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe oraz zapory drogowe:

Do wygradzeń poprzecznych jezdni w przypadku zamknięcia odcinka drogi stosować zapory drogowe U-20b ze znakiem B-1, tabliczką T-0 "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy". Zapory drogowe powinny być ustawione na wys. 1,10 m z obu stron ze światłami U-35 koloru czerwonego (dla zapór U-20b). Do tymczasowej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe: A-14, B-21+T-0 "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy", B-22 + T-0 "Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz obsługi budowy", B-25, B-27.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,50 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przymy z piasku.

W trakcie etapów planuje się wykonać następujące prace:

- przebudowa drogi gminnej wewnętrznej,
- budowa zjazdów zwykłych,

- budowa elektroenergetycznej sieci kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego
- budowa sieci kanalizacji deszczowej, odwodnienia drogowego
- uporządkowanie placu budowy.
- aktualizacja organizacji ruchu.

Przewidywany czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej wynosi około 10 miesięcy.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m,
- zapory drogowe należy ustawiać na wys. 1,10 m z obu stron wyłączanego odcinka ze światłami ostrzegawczymi na zaporach ustawionych poprzecznie na jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym na zaporach U-3d lampy ostrzegawcze U-35 koloru żółtego,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót,
- wygradzenia taśmą ostrzegawczą dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,50 m, zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pacholki drogowe powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- do oznakowania terenu robót należy stosować znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2 o jedną grupę wyższą niż obowiązujące na danej drodze. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.),
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy S (średnie), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 02.03.2026r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2028r.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000

Księginice

